

# PROPOSTE Regolamento Impianti 2009

*Documento di proposte alla Commissione Impianti per la revisione del Regolamento Impianti 09*

*Remo Madella – Febbraio 2009*

*remo@remmaps.it*

*tel: 340 8412252*

## **//1 – Reintrodurre il marchio CS**

Non aveva senso eliminare il marchio CS come è stato fatto nello scorso regolamento impianti 2007. Il marchio deve essere dato riferito ad una normativa, non ad una specialità. Le carte sprint o centro storico, che si riferiscono alla normativa ISSOM, devono avere un marchio diverso rispetto alle altre carte da CO che si riferiscono alla ISOM. Che fare per il marchio TRAIL-O? Vedi prossimo paragrafo.

## **//2 – Marchio TRAIL-O?**

La situazione del TRAIL-O richiede un discorso più approfondito, è ad oggi un po' caotica, ma basta poco per sistemarla. Le regole sono poco chiare, e piuttosto rigide, mentre l'uso comune se ne infischia completamente. La proposta è di creare regole più chiare ed elastiche, in modo da avere gare regolari, rispettando le regole

-----SITUAZIONE NORMATIVA ad oggi-----

### **Regolamento specialità Trail-O della Federazione Italiana Sport Orientamento, capitolo 8**

Normativa: solo ISSOM (non parla di adeguamento carte ISOM)

Scala ammessa: da 0 a fino al 5000

### **2007\_Regolamento\_impianti\_Federali**

Normativa: solo ISSOM (non parla di adeguamento carte ISOM)

Scala ammessa: da 1000 fino al 5000, con simboli come in ISSOM

Equidistanza: 1 o 2 o 2,5 o 5

### **IOF Technical Guidelines for Elite Trail Orienteering**

Normativa: ISSOM oppure adeguamento da ISOM (a scala 4000 o 5000) con simboli al 150% dello standard ISOM al 15000

Scala ammessa: 4000 o 5000

Equidistanza: 2,5 (ammesso anche meno in caso di terreno poco ripido)

-----STATISTICA CARTE UTILIZZATE PER COPPA ITALIA TRAIL-O 2008-----

**Marcon:** non so

**Roncegno:** omologata ISOM, poi aggiornata per TRAIL-O

**Genova:** nuova realizzazione ISSOM apposta per TRAIL-O, mai omologata

**Caprioli:** omologata apposta con marchio TRAIL-O, l'unica fino ad ora: omologatore Cavini Lorenzo, la peggiore carta dell'anno, ok per una sprint, non adatta per TRAIL-O per errori di posizionamento reciproco oggetti, errori bussola

**Folgaria:** omologata ISOM, poi aggiornata per TRAIL-O

**Asiago:** omologata ISOM, poi aggiornata per TRAIL-O

**Adria:** nuova realizzazione fuori normativa (simil-ISSOM), sistemata per TRAIL-O, mai omologata

**Montichiari:** nuova realizzazione ISSOM per centro storico, sistemata per TRAIL-O, mai omologata

a parte lago dei Caprioli (ironia della sorte, l'unica omologata), a mio avviso le carte sono state tutte all'altezza di una gara di TRAIL-O

-----PROPOSTA-----

Dal 2010 rendere obbligatoria 'una' omologazione per la carta su cui si disputa una gara di coppa Italia di TRAIL-O.

Sono valide

- una omologazione ISSOM
- oppure una omologazione ISOM con aggiornamento della scala e revisione che si necessita per rendere interessante e regolare la gara di TRAIL-O. (Revisione e zone punto da controllare a cura del delegato tecnico della gara).
- Una omologazione ad hoc denominato TRAIL-O (come da marchio introdotto nel Regolamento scorso) che è una ISSOM con la differenza che costa meno.

Propongo che l'omologazione di questo tipo di impianto (solo TRAIL-O) costi solo 30 EUR (per evitare che chi organizza una gara solo di TRAIL-O su carta nuova deve pagarsi una ISSOM da 100 EUR), e l'omologazione viene concessa direttamente dal delegato tecnico della prima gara su cui si disputerà l'evento che ricopre anche il ruolo di omologatore. In questo modo tutti i quadri tecnici TRAIL-O diventano automaticamente omologatori TRAIL-O. E' dimostrato dall'esperienza di Lago dei Caprioli che un omologatore CO potrebbe anche non sapere cosa sia il TRAIL-O e quale grado di precisione è richiesto dalla carta

In sintesi, da inserire nel paragrafo TRAIL-O Allegato 5 :

Normativa: ISSOM oppure adeguamento da ISOM (a scala 4000 o 5000) con simboli al 150% dello standard ISOM al 15000 oppure TRAIL-O

Scala ammessa: 2500 (con simboli come ISSOM, o al 150% del 15000 ISOM) o 4000 o 5000

Equidistanza: 1 o 2 o 2,5 o 5 (se 5 metri, con revisione e inserimento curve ausiliarie dove necessario per rendere interessante il percorso trail-o)

Per le eventuali gare regionali non serve una carta omologata.

### **//3- Tabella coordinate geografiche**

L'introduzione della tabella di coordinate geografiche (allegato 12) introdotto dallo scorso Regolamento Impianti è stata una buona idea. La sua realizzazione però introduce elementi di errore.

Nel box si chiedono le coordinate con due sistemi di riferimento identificati dalle sigle:

WGS84: per la latitudine e longitudine

GB: per le coordinate GAUSS BOAGA

In realtà WGS84 e GAUSS BOAGA non sono quantità confrontabili, essendo il primo una sigla che identifica il geoide di riferimento che si prende in considerazione nelle coordinate geografiche di longitudine e latitudine, e il secondo un sistema di proiezione (che in genere è associato al geoide Rome1940).

Quindi dicitura corretta sarebbe:

-Coordinate geografiche (latitudine e longitudine) secondo il geoide WGS84

-Coordinate GAUSS BOAGA secondo il geoide Rome1940

una proposta di sigle da inserire nella tabella (e che non farebbero storcere il naso ai topografi come succede ora ogni volta che vedono una nostra cartina) potrebbe essere

- LatLon

-GB

mentre poi nel regolamento si specifica a quale geoide sono relativi le coordinate Lat Long e quelle di Gauss Boaga

Altro discorso è il fatto che per il cartografo inserire ogni volta tutti quei dati è una gran perdita di tempo. Potrebbe essere un'idea lasciare al cartografo la possibilità di inserire o l'uno o l'altro dei due sistemi di coordinate (ad esempio per mappe Emilia Romagna, che ha una suo sistema di coordinate diverso da Gauss Boaga, chiamato UTMREER, è un lavoraccio in cui bisogna convertire 8 dati diversi).

#### **//4- Stampa carte C-O**

Proposta:

-Gare internazionali-nazionali:

stampa tipografica offset a pantone

(eventuali stampe offset in quadricromia, stampe laser digitale, solo se il risultato finale è paragonabile all'offset pantone, dovranno essere avallati dal Delegato Tecnico Fiso nominato per la gara interessata).

-Gare regionali:

stampa laser digitale

Negli allegati MBO SKIO TRAILO sostituirei per uniformità

'Si potrà stampare l'impianto con l'ausilio di stampanti quadricromatiche'  
con

'Si potrà stampare l'impianto con l'ausilio di stampanti laser digitali'

Motivo questa proposte con le seguenti considerazioni:

-la stampa laser digitale aumenterà sempre di più la qualità andando avanti negli anni  
-è inutile fare leggi troppo severe se poi l'uso comune non ci va dietro

es1: (a Firenze campionati sprint 2009 la carta non era neanche una buona stampa laser)

es2: (Lago dei Caprioli 2008 gara regionale: stampa a getto di inchiostro, su carta riciclata e busta trasparente zigrinata)

-alcune mappe sono perfette anche solo con una buona stampa laser (sprint su terreno piatto) mentre altre richiedono il pantone (curve di livello molto vicine in bosco verde 1 2 3 )

- meglio una laser fatta bene che un pantone fatto male (vedi campionati middle Valvigezzo)

## **//5 Correzioni**

Nell'allegato 3

sostituire:

“International Specification for Orienteering Maps” (ISOM).

con:

“International Specification for MTB Orienteering Maps”.

Nel modulo C3 correggere la frase 'Caratteristiche del terreno'

## **//6- Catasto impianti sito web**

(Non è una modifica al regolamento, ma una segnalazione di un'emergenza).  
Entro il 2009 sistemare, o almeno pianificare la sistemazione, del catasto web impianti.

[http://fiso.it/01\\_federazione/07\\_impianti\\_cartografici/](http://fiso.it/01_federazione/07_impianti_cartografici/)

L'idea di fondo era buona e penso si sia anche speso qualche soldo per la realizzazione informatica del progetto, ma la gestione e regolamentazione dello strumento non è mai esistita e siamo in una situazione di caos totale.

Rendere ufficiale lo strumento in modo che TUTTE le carte omologate siano presenti nel database. Progettare un inserimento veloce (un paio di mesi) di tutte le carte esistenti da parte di due/tre utenti esperti che si dividano le regioni (NordOvest – NordEst – Appennino e Sud), per poi andare a regime e inserire le carte nuove direttamente dalla segreteria alla ricezione del C1 C2 C3 (magari eliminando il cartaceo e diventando quello lo strumento ufficiale della federazione). Le carte promozionali sono ad inserimento facoltativo delle singole società.

Grazie per l'attenzione

Remo